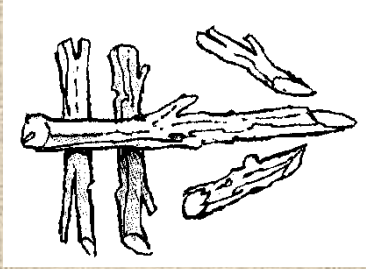


TEKNİK İZ İŞARETLERİ

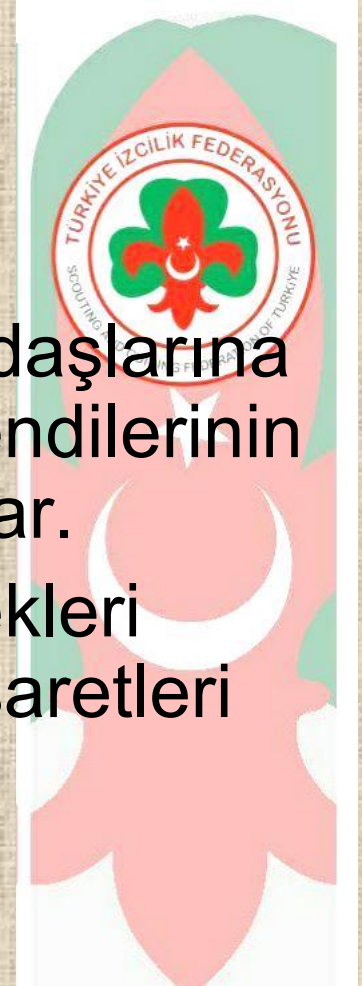


TEKNİK İZ İŞARETLERİ

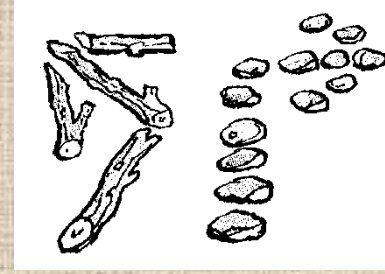


İzciler, gittikleri yeri arkadan gelen arkadaşlarına bildirmek, geri rahat dönebilmek için, kendilerinin anlayabileceği tarzda işaret dili kullanırlar.

Arazi üzerinde kendilerinin anlayabilecekleri tarzda döşenen bu işaretlere teknik iz işaretleri denir.



ÖNCÜLER;



Teknik İz İşaretleri, bir yolda gidiliyorsa, yolun müsait bir kenarına bırakılır.

Yolun müsait kenarı; Araç istikametinin tersine olan taraf yani sol taraftır. İşaretlerin dökülmesi gereken yer de bu kenarda araç ve yayaların bozamayacakları noktalardır.

Gidiş yönünü gösteren ok işaretleri, genellikle belli aralarla bırakılır. 100 adımda bir, 50 adımda bir gibi. Aralarındaki mesafe, araziye göre ayarlanır.



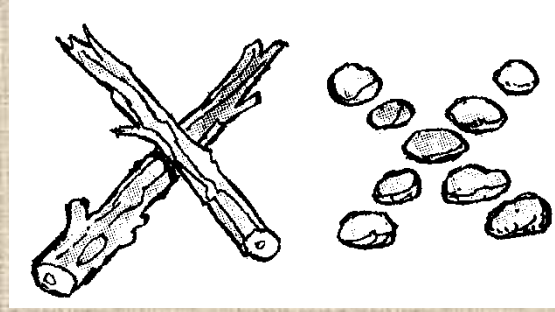
ÖNCÜLER;



Bunların haricindeki işaretler yeri geldikçe kullanılır. Teknik iz işaretlerini dökerken köprü üstüne köprü işareti koymak, tehlikenin olduğu noktaya tehlikeli işareti koymak gibi hatalar yapılmamalıdır. Köprü işareti ve yön oku beraber kullanılarak köprüye git denilir ya da tehlikeden önce tehlike işareti konulur ki arkadan gelenler tehlikeye karşı hazırlanabilsin.



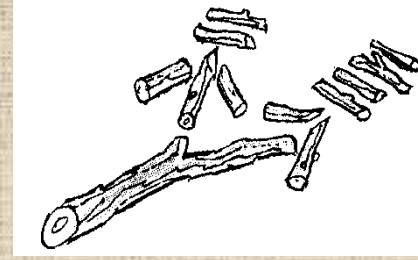
ÖNCÜLER;



- Arazide bol olan materyaller o alan içinde kullanılmaz. Yani kozalaklarla dolu bir arazide yine kozalaklarla işaret koymak o işaretin görülmeden geçilmesine sebep olabilir. Yine dallarla dolu arazide dal ile, taşlar ile dolu arazide taştan işaret konmamalıdır.



ÖNCÜLER;



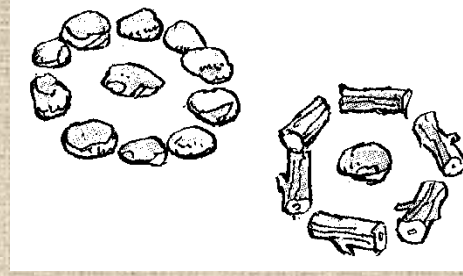
- İz döken oba, bıraktıkları izleri, aralıkları kaydetmelidir.
- Kavşaklara gelindiğinde, gidilecek yönü gösteren okun haricinde, gidilmemesi gereken yolların kenarına girilmez işareti koymayı ihmal edilmemelidir.
- İnsanlar bulunan yerde, iz dökerken belli edilmez ki birileri işaretleri bozmasın, değiştirmesin.



ÖNCÜLER;



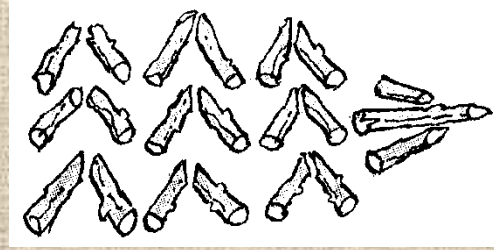
İZCİLER



- İz dökerken, tabiat, yön, hava durumu, tehlikeler gibi konularda uyanık olunmalı, bu bir tatbikat ve tehlike varsa geri dönülmelidir.
- Arkadan gelen oba varsa izler asla bozulmamalıdır.
- Son oba, rapor tutmadan önce izlere zarar gelmemesi için dikkat edilmelidir.
- Arkadan gelen olmayacaksa izleri bozulmalıdır.
- Bulunan izler ve aralarındaki mesafe kayıt edilmelidir.



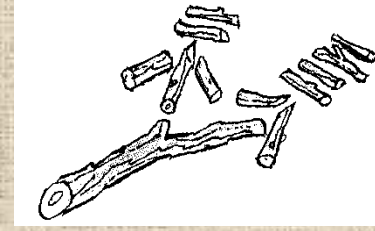
İZCİLER



- Yolda tek sıra veya ikişerli, arazide ise hilâl şeklinde arama yapılmalıdır.
- İzlerde verilen komutlara harfiyen uyulmalıdır.
- İnsanların bulunduğu yerlerde yapılan tatbikat belli edilmemelidir.
- Eğer izler kaybedilirse, son ize geri dönmeli. Bir izci, izin yanında bırakılmalı. O izden itibaren giderek genişleyen bir daire çizerek bir sonraki iz aranmalıdır.
- İz ararken son derece dikkatli olunmalıdır.

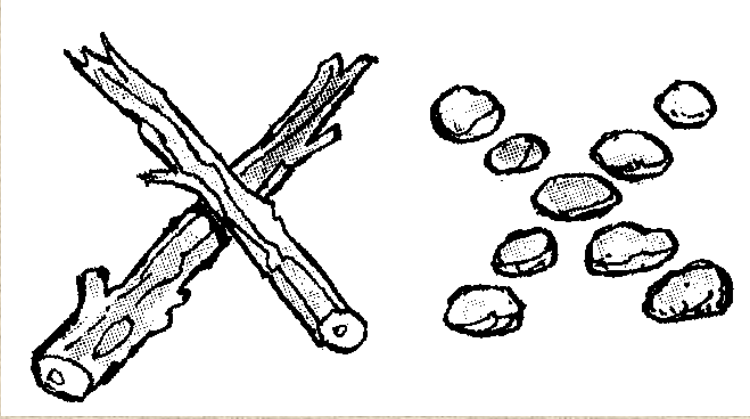


İZCİLER

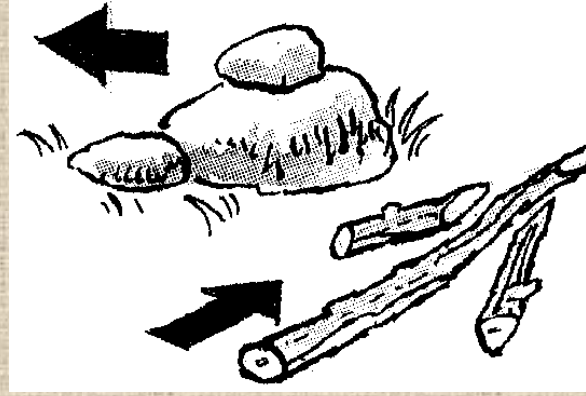


- “Köprüye” işareti ile köprü arasında başka işaret olmaz sanılmamalıdır, öncüler fikir değiştirmiş olabilir. Her an her şey olabileceği düşünülerek hareket edilmelidir.
- Geçilen yollar unutulmamalı, gerekirse izler olmadan geri dönebilecek kadar iyi ezberlenmelidir.
- İz takibi esnasında gereksiz konuşulmamalı, gürültü yapılmamalıdır.
- İzin bulunduğu, toplanılması gerektiği gibi hareketler kol komutlarıyla verilmelidir.





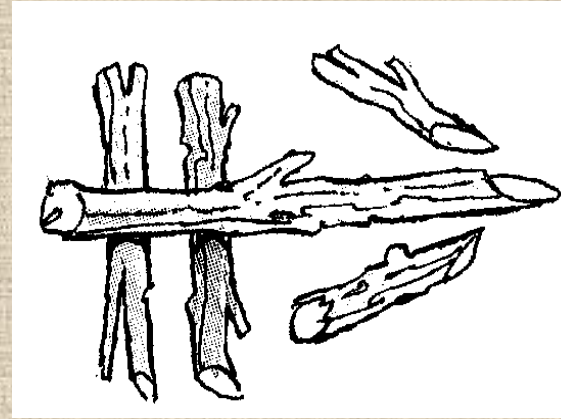
Buradan Gitme



Bu Yönde İlerle

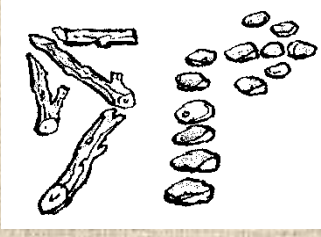


Buradan Hareket Ettik
Beni Takip Et



Acele Et





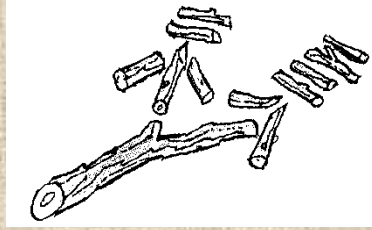
Dönüş İşaretleri



Dikkat, Hazır ol



18 Kişi Bu Yönde İlerliyoruz



İki ve Dört Kişi Olmak Üzere İkiye Ayrıldık



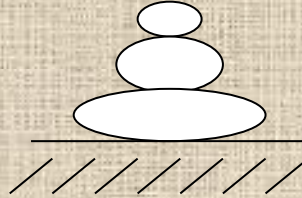
Mezarlık



Saat 5 te Kampta Ol



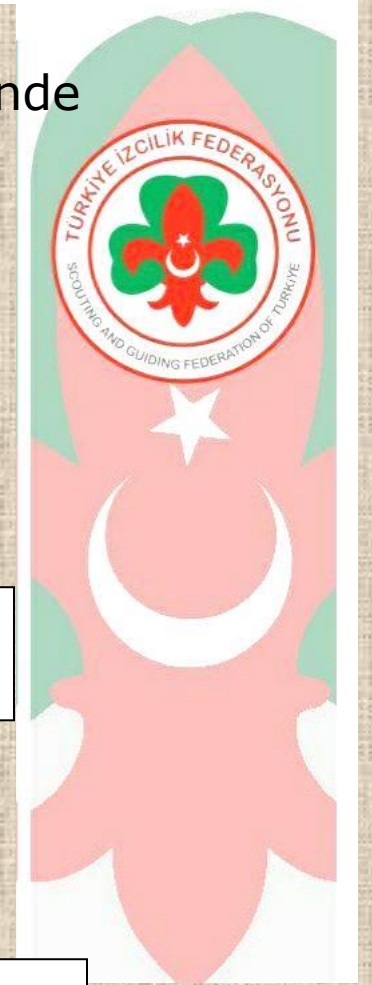
Tehlike Var

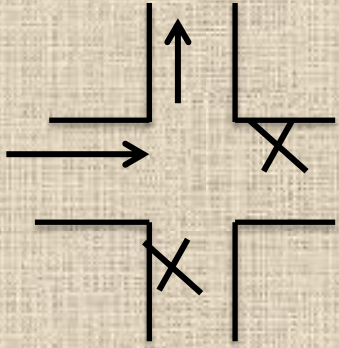


Tehlike Var
Üst Üste 3 Taş

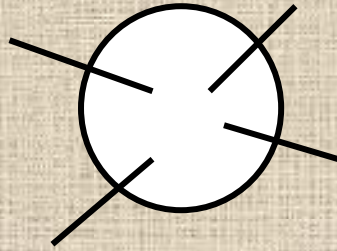


Köpek Var

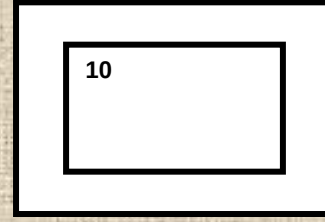




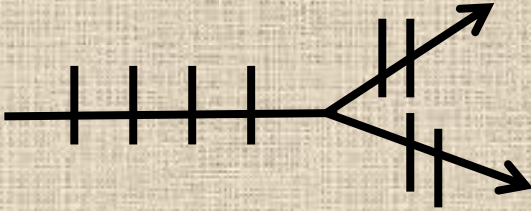
Sola Dön



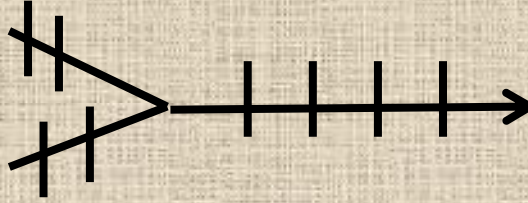
Değirmen



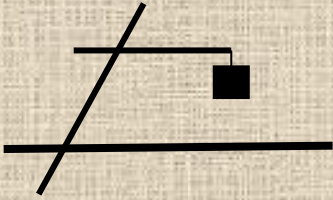
10 Dakika Bekle



4 Kişiydik İkişer
İkişer **Ayrıldık**



İkişer İkişer Gelerek
Birleştik ayrıldık



Kuyu



Cami

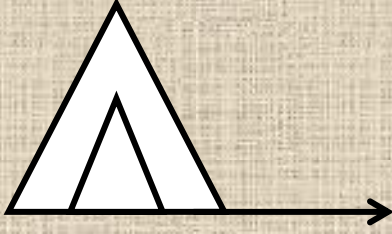


Kilise





Kamp



Kampa Doğru



Dön



İlkyardım
Lâzım



Haber



Habere Doğru



Sedye
Lâzım





